

# PORSCHE

## CARRERA CUP JAPAN



# Porsche Carrera Cup Japan 2024

Round 1 Report : Suzuka Circuit

05-07 April 2024

**Mobil 1**™

 **MICHELIN**

 **TAG Heuer**

 **APLUS**

 **Suzuyo**

 **BOSE**

 **HAZET**

 **PUMA**

 **AGREX**  
TIS INTEC Group

# PORSCHE

## CARRERA CUP JAPAN

### Contents

コンテンツ	1
第1戦 プレビュー	2-3
第1戦 エントリーリスト	4
鈴鹿サーキット - コース図	5
第1戦 公式予選 (4月6日 土曜日) レポート	6-7
第1戦 公式予選 - 正式結果	8
第1戦 スタートグリッド	9
第1戦 決勝 (4月7日 日曜日) レースレポート	10-11
第1戦 決勝 - 正式結果	12
ドライバーズ&チーム ポイントランキング (第1戦 終了時点)	13
第1戦 フォトギャラリー	14-15
F1 日本 GP サポートレース エントリーチーム	16-17



# PORSCHE

## CARRERA CUP JAPAN

### Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 1 Preview



世界最速のワンメイクレースシリーズとして世界各地で開催されているポルシェカレラカップ。日本国内では2001年から開催されており、今年で24年目を迎えるPCCJは、国内におけるワンメイクレースとしてもっとも長い歴史を誇り、昨年開催200戦を迎えた。レース車両は導入3年目となる「911 GT3カップ (タイプ992)」で、ドライサンプ潤滑方式を備えた高回転ユニットの水冷式4L水平対向6気筒エンジンを搭載し、8400rpmで最高出力375kW(510PS)を発揮する。ワイドながら軽量のターボ仕様のボディを採用し、空力パフォーマンスに優れたスワンネックタイプの大型リアウイングを備えている。

今シーズンのPCCJも例年通り、F1日本GPやSUPER GTなどのビッグイベントのサポートレースとして6大会11戦で開催される。だが、そのカレンダーは若干変更されている。近年、F1日本GPのサポートレースとして開催されていたPCCJは最終戦だったが、F1日本GPが今年から春開催に変更されたためPCCJの開幕戦として行われる。PCCJがF1サポートレースとして初開催されたのは2007年のエキシビジョンレースで、翌2008年からシリーズの一戦として正式

にカレンダーへ組み込まれた。だが、2019年は台風の影響でPCCJのF1サポートレース開催は中止。さらに2020年と21年は新型コロナウイルス感染症によるF1日本GP自体の開催中止などを経て、2022年から再開されたPCCJ F1サポートレース開催は今年で15回目を迎える。

開幕戦の舞台となる鈴鹿サーキットは全長5.807kmの国際サーキットで、低速、中速、高速の各コーナーがバランスよく配置されている。コースレイアウトに立体交差する部分があり、右回りと左回りが入り替わる8の字型が特徴で、F1ドライバーからの評価も高いサーキットとなっている。そのサーキットで戦いを繰り広げるPCCJドライバーは、「プロクラス(Pro)」(ホワイトゼッケン)、「プロアマクラス(ProAm)」(イエローゼッケン)、「アマクラス(Am)」(オレンジゼッケン)の3クラスに区分される。ただし、プロクラスは個別の順位に応じたレース毎の賞典及びシリーズ賞典の設定はなく、各レースのオーバーオール(総合順位)結果に沿ったオーバーオールポイントのみを獲得する。その一方で、プロアマクラス及びアマクラスのドライバーはクラス別の順位に沿ったクラスポイントとオーバーオールポイントの両方を獲

# PORSCHE

## CARRERA CUP JAPAN

### Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 1 Preview

得する。そして、シリーズチャンピオンは最終的なオーバーオールポイントのランキング 1 位のドライバーに与えられ、プロアマクラス及びアマクラスは最終クラスポイントで最多となったドライバーが当該クラスのチャンピオンとなる。

プロクラスは、PCCJ で優勝経験を持つ #7 山田遼、昨年は SUPER GT の GT300 クラスにフル参戦した #60 伊東黎明、昨年ポルシェスプリントチャレンジジャパン (PSCJ) の GT3-I クラスでチャンピオンを獲得した #90 呉良亮に加え、ポルシェジャパンジュニアドライバーとして昨シーズンは PSCJ の GT4 クラスで最多勝を納め、今シーズン PCCJ にステップアップした #91 平安山良馬の 4 名がシリーズエントリーする。さらに今回の開幕戦には、2020 年と 22 年の SUPER GT の GT300 クラスチャンピオンである #66 藤波清斗がリザーブドライバーとして参戦。今年のプロクラスはチャンピオン経験者不在だが、実力者揃いで初戦から熱い戦いが予想される。

プロアマクラスは、2023 年のプロアマクラスチャンピオンの #10 MOTOKI、2022 年のプロアマクラスチャンピオンの #98 IKARI、2017 年にジェントルマンドライバーとして初めてシリーズチャンピオンに輝いた #9 武井真司に加え、ベテランドライバーで優勝経験のある #77 浜崎大が参戦。まさに、実力伯仲のベテランによる高レベルのバトルが予想される。そしてアマクラスは同クラスのタイトル獲得経験者 2 名を含む 6 台が開幕戦に参戦予定で、混戦が予想される。

PCCJ 第 1 戦鈴鹿大会のスケジュールは、公式練習が 4月5日(金) 13時~13時45分、予選が4月6日(土)10時20分~10時50分、決勝レースは4月7日(日)11時5分スタート(10周もしくは30分間) 予定となっている。



# PORSCHE

## CARRERA CUP JAPAN

### Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 1 Entry List

	クラス	ゼッケン	ドライバー名	国籍	プログラム名	エントリー名
1	Pro	7	山田 遼	日本	HYPER WATER Racing Team	HYPERWATER RACING
2		60	伊東 黎明	日本	SHOWA AUTO with BINGO RACING	BINGO RACING
3		66	藤波 清斗	日本	BINGO RACING	BINGO RACING
4		90	呉 良亮	日本	OPERA 90 RACING	Opera90 Racing
5		91	平安山 良馬	日本	Porsche Japan Junior Programme	PORSCHE JAPAN
6	ProAm	9	武井 真司	日本	BINGO RACING	BINGO RACING
7		10	MOTOKI	日本	47TRADING with Rn-sports	Rn-sports
8		77	浜崎 大	日本	VOING with VENTILER	Masaru HAMASAKI
9		98	IKARI	日本	BJRacing PORSCHE	Bionic Jack Racing
10	Am	16	Hiro	日本	NGR	NGR
11		17	IKEDA	日本	HYPER WATER Racing Team	HYPERWATER RACING
12		36	Sky Chen	香港	SKY MOTORSPORTS	SKY MOTORSPORTS
13		45	辻子 依旦	日本	PONOS RACING with CARGUY	PONOS RACING
14		51	春山 次男	韓国	BINGO RACING	BINGO RACING
15		88	Tiger Wu	台湾	BINGO RACING	BINGO RACING



# PORSCHE

## CARRERA CUP JAPAN

### Suzuka Circuit Course



#### 鈴鹿サーキット・コース概要

全長	5,807m
(東コース)	2,243m
(西コース)	3,475m
幅員	10~16m
メインストレート	約800m
西ストレート	約1,000m
コーナー数	18(左コーナー:8,右コーナー:10)
高低差	約40m

#### PCCJ コースレコード

Pro Class	: 2'02.317	近藤 翼	- 911 GT3 Cup (Type992)	2022 SUPER GT Rd.3
ProAm Class	: 2'04.770	MOTOKI	- 911 GT3 Cup (Type992)	2023 F1 Japanese GP
Am Class	: 2'05.095	MOTOKI TAKAMI	- 911 GT3 Cup (Type992)	2022 F1 Japanese GP



# PORSCHE

## CARRERA CUP JAPAN

### Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 1 Qualify



Overall P.P. - Pro Class #60 R.ITOU

天候：曇り 路面：ドライ 気温：15度 路面：16度

今年 24 年目のシーズンを迎えた PCCJ は、日本国内で現在行われているワンメイクレースの中で、もっとも長きに渡り継続開催されている。今シーズン、6 大会、全 11 戦で競われる PCCJ の開幕戦は、鈴鹿サーキットを舞台に F1 日本 GP のサポートレースとして開催される。そのため、これまで最終戦としておこなわれていたこの世界各地を転戦するモータースポーツの最高峰 F1 のサポートレース大会でシーズンの幕を開けるのは PCCJ 開催史上初となる。大観衆が見守る中で開幕戦を迎える PCCJ ドライバーたちは、いつも以上に気合いを入れて、5 日（金）の公式練習に挑んでいた。この公式練習でトップタイムをマークしたのは、今シーズンのプロクラスで唯一 PCCJ 参戦経験のある #7 山田遼が 2 分 03 秒 176 をマーク。プロアマクラスのトップタイムは 2022 年の同クラスチャンピオンの #98 IKARI で 2 分 05 秒 199、アマクラスは 2023 年の同クラス王者に輝いた #88 Tiger Wu で 2 分 06 秒 892 のトップタイムを記録した。

6 日（土）の PCCJ 公式予選は、10 時 20 分にスタートして各車がコースイン。3 周目から本格的なタイムアタックが開始され、まずは #7

山田遼が 2 分 03 秒 743 を記録してトップに。翌 4 周目には、昨年 SUPER GT の GT300 クラスに参戦していた #60 伊東黎明が 2 分 03 秒 672 をマークし、今回 66 号車のリザーブドライバーとして参戦する 2020 年と 22 年の SUPER GT の GT300 クラスチャンピオンである #66 藤波清斗、今年のボルシェジュパンジュニアドライバーの #91 平安山良馬、昨年のボルシェスプリントチャレンジジャパン（PSCJ）GT3-I クラスのチャンピオンである #90 呉良亮が続く。そして 5 周終了時点で各車はピットへと向い、2 回目のアタックへ向けてセッティング調整とタイヤ交換を行う。予選時間が残り 10 分を切ると各車とも最後のアタックに挑み、#60 伊東がタイム更新を果たして、2 分 02 秒 377 で開幕戦のポールポジションを獲得。「コースレコード（2 分 02 秒 317）更新を狙っていたのですが、残念ながら少し届きませんでした。でもポールポジションを獲得したので、明日の決勝はスタートを決めて逃げ切りしたいと思います」と、#60 伊東は語る。2 分 03 秒 256 で 2 番手となった #2 山田は、「伊東選手が思ったよりも速かったので、決勝はスタート勝負で前に出られるように頑張ります」と、決勝での巻き返しを誓う。3 番手となった #91 平安山は、「自分なりに一歩進めることができた予選だったので良かったと思います。この結果をさらにアップできるように、決勝も



# PORSCHE

## CARRERA CUP JAPAN

### Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 1 Qualify

全力で挑んでいきます」と語る。

プロアマクラスは、#10 MOTOKI が 2 分 04 秒 158 のクラスレコードでポールポジションを獲得。「今日の予選はシケインでのミスが多く、3 秒台を狙っていたのに残念です。明日の決勝は少しでもプロクラスのドライバーに着いて行けるように頑張ります」と、#10 MOTOKI はオーバーオールでの上位入賞を目指す。一方、2 分 04 秒 457 で 2 番手となった #9 武井真司は、「タイムアタックのタイミングをうまく取れませんでした。決勝はスタート勝負ですね」と決勝への意気込みを語る。

アマクラスのポールポジションを獲得した #88 Tiger Wu は、「チームのバックアップもありポールポジションを獲得できて嬉しいです」と予選を振り返る。2 番手は今年 PCCJ 初参戦の #45 辻子依旦で、「昨日よりもタイムアップでき、満足いく予選でした。決勝はまずスタートを着実に決めることです」と謙虚に語ってくれた。

今シーズンの開幕戦となる決勝レースは 7 日 (日) 11 時 05 分にスタート (10 周もしくは 30 分間) を予定する。果たして、開幕戦を制するドライバーは誰なのか注目される。



# PORSCHE

## CARRERA CUP JAPAN

### Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 1 Qualify Result

Weather :Cloudy

Track :Dry

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Pos	No	Class	C.P.	Driver	Team/Car	Best Time	Gap	Laps
1	60	Pro	1	伊東 黎明	SHOWA AUTO with BINGO RACING	2'02.377		9
2	7	Pro	2	山田 遼	HYPER WATER Racing Team	2'03.256	0.879 0.879	8
3	91	Pro	3	平安山 良馬	Porsche Japan Junior Programme	2'03.326	0.949 0.070	9
4	66	Pro	4	藤波 清斗	BINGO RACING	2'03.327	0.950 0.001	9
5	90	Pro	5	呉 良亮	OPERA 90 RACING	2'03.831	1.454 0.504	9
6	10	ProAm	1	MOTOKI	47TRADING with Rn-sports	R2'04.158	1.781 0.327	10
7	9	ProAm	2	武井 真司	BINGO RACING	R2'04.457	2.080 0.299	12
8	98	ProAm	3	IKARI	BJRacing PORSCHE	2'05.106	2.729 0.649	11
*19	77	ProAm	4	浜崎 大	VOING with VENTILER	2'05.209	2.832 0.103	9
10	88	Am	1	Tiger Wu	BINGO RACING	2'05.817	3.440 0.608	11
11	45	Am	2	辻子 依旦	PONOS RACING with CARGUY	2'06.510	4.133 0.693	11
*22	17	Am	3	IKEDA	HYPER WATER Racing Team	2'07.012	4.635 0.502	12
13	16	Am	4	Hiro	NGR	2'08.043	5.666 1.031	12
14	51	Am	5	春山 次男	BINGO RACING	2'10.051	7.674 0.783	11

\*\*\*\*\* 以上予選通過 ( 2'26.852 - 120% ) \*\*\*\*\*

\*3 36 Am Sky Chen SKY MOTORSPORTS

Start Time :10:20'00 Finish Time :10:50'00

Entry :15 Start :15

#### R : Course Record

ProAm 2023/9/23 2'04.770 550 km/h MOTOKI / 47Trading with Rn-sports

\* No.77は、当該タイム削除 (PCCJ S.p.R.17.8 予選(a) (走路外走行))

\* No.17は、当該タイム(2'08.012)削除 (PCCJ S.p.R.17.8 予選(a) (走路外走行))

\* No.36は、罰金 50,000円、予選タイム抹消、決勝はピットスタートとする。(国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.5.4.1 c) (黒と白のチェッカー旗無視)x2)



# PORSCHE

## CARRERA CUP JAPAN

### Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 1 Starting Grid



1	<b>1</b> 60 伊東 黎明 SHOWA AUTO with BINGO RACING 2'02.377	<b>2</b> 7 山田 遼 HYPER WATER Racing Team 2'03.256
2	<b>3</b> 91 平安山 良馬 Porsche Japan Junior Programme 2'03.326	<b>4</b> 66 藤波 清斗 BINGO RACING 2'03.327
3	<b>5</b> 90 吳 良亮 OPERA 90 RACING 2'03.831	<b>6</b> 10 MOTOKI 47TRADING with Rn-sports 2'04.158
4	<b>7</b> 9 武井 真司 BINGO RACING 2'04.457	<b>8</b> 98 IKARI BJRacing PORSCHE 2'05.106
5	<b>9</b> 77 浜崎 大 VOING with VENTILER 2'05.209	<b>10</b> 88 Tiger Wu BINGO RACING 2'05.817
6	<b>11</b> 45 辻子 依旦 PONOS RACING with CARGUY 2'06.510	<b>12</b> 17 IKEDA HYPER WATER Racing Team 2'07.012
7	<b>13</b> 16 Hiro NGR 2'08.043	<b>14</b> 51 春山 次男 BINGO RACING 2'10.051
	<b>Pit</b> 36 Sky Chen SKY MOTORSPORTS	

No.36は、罰金 50,000円、予選が抹消、決勝はピットカットとする。((国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.5.4.1 c) (黒と白のフラッグ無視)x2)

# PORSCHE

## CARRERA CUP JAPAN

### Porsche Carrera Cup Japan 2024- Round 1 Race



天候：晴れ 路面：ドライ 気温：23度 路面：30度

タイプ 992 による 911 GT3 カップとなって 3 年目を迎えた今シーズンの PCCJ。開幕戦は、鈴鹿サーキットで開催中の F1 日本 GP のサポートレースとして行われており、前日の 6 日（土）に開催された公式予選で決勝グリッドは決定した。注目の総合（オーバーオール）ポールポジションはプロクラスの #60 伊東黎明が獲得し、2 番手に #7 山田遼、3 番手にポルシェジャパンジュニアドライバーの #91 平安山良馬が着ける。プロアマクラスのポールポジションは #10 MOTOKI、アマクラスのポジションは #88 Tiger Wu が獲得した。

11 時 05 分、今シーズンの開幕戦・決勝のフォーメーションラップが開始される。各マシンは路面状況を確認しつつタイヤに熱を入れながらコースを 1 周し、再び全マシンがグリッドに整列してシグナルがオールレッドからブラックアウトとなり、レースのスタートが切られる。ポールポジションの #60 伊東は好スタートを決めてトップで 1

コーナーに飛び込み、2 番手には #7 山田が続く。そして、7 番手グリッドからロケットスタートを見せた #9 武井真司が 3 番手に浮上する。しかし、1 周目の 2 コーナーでアマクラスの 2 台にアクシデントが発生し、セーフティーカーが導入される。これにより、13 台のマシンは隊列を組んで周回を重ね、3 周目にセーフティーカーのランプが消えてレースは 4 周目から再開となる。ここでもトップの #60 伊東は冷静にリスタートを決めて、2 番手以下との差を徐々に広げていき、一度もトップを譲らずにチェッカーを受ける。

PCCJ 初レースをポルトゥウィンで制した #60 伊東は、「練習でスタートをうまく決められず不安だったのですが、うまく決めることができたのが優勝につながりました。幸先良いシーズンのスタートを切れたので、全戦ポルトゥウィンを目指して頑張ります」と、喜びを語る。2 位の #7 山田は、「レースペースで伊東選手に思ったより離されてしまったので、データなどを見返して次戦で巻き返しを図ります」とリベンジを誓う。8 周目に #9 武井を抜いて 3 位表彰台を獲得した #66

# PORSCHE

## CARRERA CUP JAPAN

### Porsche Carrera Cup Japan 2024- Round 1 Race

藤波清斗は「最低限の目標であった表彰台を獲得できて良かったです」と語り、4位となった #91 平安山は「今日のレースはスタートを失敗したのが大きかったと思います。その点も踏まえて次回の富士大会ではトップ争いに絡めるように頑張ります」と、レースを振り返る。

プロアマクラスはスタートで総合3番手に浮上した #9 武井が、リスタート後も順位をキープするも8周目に2台に抜かれ、最終的に総合5位でゴールしてプロアマクラスの優勝を飾る。「今日は人生で一番と言えるくらいにスタートが決まりました。でも、徐々にタイヤも厳しくなってポジションをキープできなかったのは残念ですが、チームとしては、オーバーオール、プロアマクラス、アマクラスとすべてで優勝を飾れたのは嬉しいですね」と、#9 武井は喜びを語る。2位は #77 浜崎大、3位は #98 IKARI という結果になった。

アマクラスで優勝を飾った #88 Tiger Wu は、「スタートをうまく決めることができ、BINGO RACING での初レースを優勝で飾れてほっとしています」と語る。2位は #17 IKEDA、3位は #45 辻子依旦であった。

PCCJ 第2-3戦は5月2日(木)、3日(金・祝日)、4日(土・祝日)に富士スピードウェイ(静岡県)でSUPER GT 第2戦の併催レースとして開催を予定する。2日に予選、3日に第2戦決勝、4日に第3戦モービル1チャレンジ決勝と3日間開催となるが、富士スピードウェイは開幕前の合同テストが開催されるなど、各ドライバーとも走り慣れているコースであるため激しいバトルが期待される。



ProAm Class Winner #9 S.TAKEI



ProAm Class Winner #9 S.TAKEI



Am Class Winner #88 Tiger Wu



Overall Winner - Pro Class #60 R.ITOU



L -> R : Am Class Winner #88 Tiger Wu, ProAm Class Winner #9 S.TAKEI, Overall Winner #60 R.ITOU



# PORSCHE

## CARRERA CUP JAPAN

### Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 1 Race Result

Pos	No	Class	C.P.	Driver	Team/Car	Lap	Total Time	Gap	Best Time
1	60	Pro	1	伊東 黎明	SHOWA AUTO with BINGO RACING	10	24'18.909		2'05.147
2	7	Pro	2	山田 遼	HYPER WATER Racing Team	10	24'22.330	3.421	2'05.925
3	66	Pro	3	藤波 清斗	BINGO RACING	10	24'30.528	11.619	2'07.055
4	91	Pro	4	平安山 良馬	Porsche Japan Junior Programme	10	24'31.444	12.535	2'06.823
5	9	ProAm	1	武井 真司	BINGO RACING	10	24'34.130	15.221	2'07.065
6	77	ProAm	2	浜崎 大	VOING with VENTILER	10	24'41.710	22.801	2'08.067
7	98	ProAm	3	IKARI	BJRacing PORSCHE	10	24'43.779	24.870	2'08.311
*28	90	Pro	5	呉 良亮	OPERA 90 RACING	10	24'45.742	26.833	2'07.033
9	88	Am	1	Tiger Wu	BINGO RACING	10	24'48.379	29.470	2'08.957
10	17	Am	2	IKEDA	HYPER WATER Racing Team	10	24'53.749	34.840	2'09.188
11	45	Am	3	辻子 依旦	PONOS RACING with CARGUY	10	24'55.250	36.341	2'09.124
12	10	ProAm	4	MOTOKI	47TRADING with Rn-sports	10	25'06.405	47.496	2'07.043
*13	36	Am	4	Sky Chen	SKY MOTORSPORTS	10	25'40.726	1'21.817	2'11.384

\*\*\*\*\* 以上完走(規定周回数: 7Laps) \*\*\*\*\*

51	Am	春山 次男	BINGO RACING	1	5'00.480	9Laps	9Laps
16	Am	Hiro	NGR	0			

#### Fastest Lap

Pro	2'05.147 (0 / 10)	167.045 km/h	60 伊東 黎明 / SHOWA AUTO with BINGO RACING
ProAm	2'07.043 (0 / 10)	164.552 km/h	10 MOTOKI / 47TRADING with Rn-sports
Am	2'08.957 (0 / 10)	162.110 km/h	88 Tiger Wu / BINGO RACING

Start Time :11:09'04 Finish Time :11:33'23

Entry :15 Start :15 Finish :13

SC導入時刻:11:10'32(0Lap)~11:18'41(3Laps)

\* No.36は、競技結果に30秒加算(PCCJ 2024第1戦特別規則書第26条(ピット出口の速度))

\* No.90は、訓戒(鈴鹿サーキット一般競技規則第33条(スタート手順))



Rd.1 - Overall Podium Ceremony



Rd.1 - ProAm Class Podium Ceremony

### Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Point Ranking (after Round 1)

#### Overall Ranking

順位	Car No.	ドライバー名	クラス	累計ポイント	鈴鹿	富士			岡山		富士		富士		SUGO	
					Rd.1 4月7日	Rd.2 5月3日	Rd.3 5月4日	Rd.4 6月29日	Rd.5 6月30日	Rd.6 7月20日	Rd.7 7月21日	Rd.8 8月3日	Rd.9 8月4日	Rd.10 11月9日	Rd.11 11月10日	
1	60	伊東 黎明	Pro	25	25											
2	7	山田 遼	Pro	20	20											
3	66	藤波 清斗	Pro	17	17											
4	91	平安山 良馬	Pro	14	14											
5	9	武井 真司	ProAm	12	12											
6	77	浜崎 大	ProAm	10	10											
7	98	IKARI	ProAm	9	9											
8	90	呉 良亮	Pro	8	8											
9	88	Tiger Wu	Am	7	7											
10	17	IKEDA	Am	6	6											
11	45	辻子 依旦	Am	5	5											
12	10	MOTOKI	ProAm	4	4											
13	36	Sky Chen	Am	3	3											
14	16	Hiro	Am	0	DNF											
15	51	春山 次男	Am	0	DNF											

#### ProAm Class Ranking

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	鈴鹿	富士			岡山		富士		富士		SUGO		
				Rd.1 4月7日	Rd.2 5月3日	Rd.3 5月4日	Rd.4 6月29日	Rd.5 6月30日	Rd.6 7月20日	Rd.7 7月21日	Rd.8 8月3日	Rd.9 8月4日	Rd.10 11月9日	Rd.11 11月10日		
1	9	武井 真司	25	25												
2	77	浜崎 大	20	20												
3	98	IKARI	17	17												
4	10	MOTOKI	14	14												

#### Am Class Ranking

順位	Car No.	ドライバー名	累計ポイント	鈴鹿	富士			岡山		富士		富士		SUGO		
				Rd.1 4月7日	Rd.2 5月3日	Rd.3 5月4日	Rd.4 6月29日	Rd.5 6月30日	Rd.6 7月20日	Rd.7 7月21日	Rd.8 8月3日	Rd.9 8月4日	Rd.10 11月9日	Rd.11 11月10日		
1	88	Tiger Wu	25	25												
2	17	IKEDA	20	20												
3	45	辻子 依旦	17	17												
4	36	Sky Chen	14	14												
5	16	Hiro	0	DNF												
6	51	春山 次男	0	DNF												

#### Team Ranking

順位	チーム名	累計ポイント	鈴鹿	富士			岡山		富士		富士		SUGO			
			Rd.1 4月7日	Rd.2 5月3日	Rd.3 5月4日	Rd.4 6月29日	Rd.5 6月30日	Rd.6 7月20日	Rd.7 7月21日	Rd.8 8月3日	Rd.9 8月4日	Rd.10 11月9日	Rd.11 11月10日			
1	BINGO RACING	42	42													
2	HYPER WATER RACING	26	26													

# PORSCHE

## CARRERA CUP JAPAN

### Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 1 Gallery



# PORSCHE

## CARRERA CUP JAPAN

### Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 1 Gallery



# PORSCHE

## CARRERA CUP JAPAN

### Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 1 Teams



# PORSCHE

## CARRERA CUP JAPAN

### Porsche Carrera Cup Japan 2024 - Round 1 Teams

